

Legende Bestand

Fahrbahnrand

- Abs: Absenker
- Ri: taktile Platten unbefestigt
- unb: unbefestigt
- Scht: Schacht

Bord A1: Bord Granit, Breite = 30cm
Bord/15: Bord, Breite = 15cm
Bord/15 (t): Tiefbord, Breite = 15cm

Lichtsignalanlage

- ⊗ Schacht
- ⊖ Schieberkappe Wasser
- ⊖ Schieberkappe Gas
- ⊖ Unterflurhydrant
- ⊖ Schaltkasten
- ⊖ Laterne

ALK Berlin vom 17.10.2019

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Befestigungsgrenze
- vorhandene Bebauung

Z 283-30: Verkehrszeichen

Bemassung Bestand

- 8.33

Radwegmarkierung

- Längsmarkierung - Breite: 0,12m
- Längsmarkierung - Breite: 0,25m
- Längsmarkierung - Breite: 0,50m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 0,50m x 0,20m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 1,00m x 0,00m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 3,00m x 0,00m
- Längsmarkierung - Breite: 0,25m, Strich: 0,50m x 0,25m

Piktogramm Fahrrad

- (S) Schmalstrich 0,12m
- (B) Breitstrich 0,25m

Legende Planung

- Betonplatten
- Betonsteinpflaster
- Großsteinpflaster/Granit
- Mosaiksteinpflaster/Granit
- Bord, Breite = 15 cm
- Bord B6, Breite = 12 cm
- Kantenstein, Breite = 8 cm
- Bemassung neu
- Z 237 Verkehrszeichen neu anzuordnen
- Poller - Protektion
- flexible Poller, h = 0,60m, Ø 8cm
- Poller (zum Aufkleben), h=1,00m
- Poller - Gehweg
- Fahrradständer

- Radwegbeschichtung RAL 3020 (verkehrsrot)
- Radwegbeschichtung RAL 6024 (verkehrsgrün)
- Piktogramm Fahrrad - neu anzuordnen

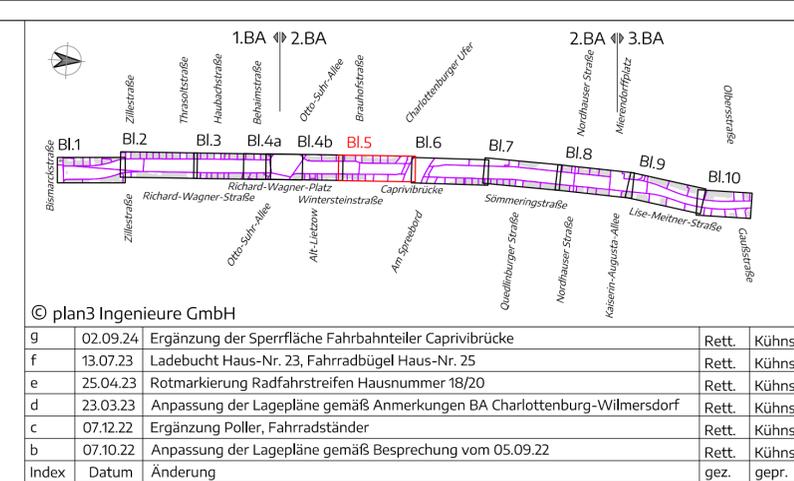
Längsmarkierung

- Breite: 0,12m, Strich durchgezogen
- Breite: 0,25m, Strich durchgezogen
- Breite: 0,25m, Strich: 0,50m x 0,20m
- Breite: 0,25m, Strich: 1,00m x 1,00m
- Breite: 0,25m, Strich: 3,00m x 3,00m
- Breite: 0,50m, Strich durchgezogen

Planung und Umsetzung durch den Fachbereich Tiefbau des SGA Charlottenburg-Wilmersdorf

- zugehörige Bestandsvermessung

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
 Abt. VI Verkehrsmanagement
 Zentrale Straßenverkehrsbehörde
 Verkehrszeichenplan
 straßenverkehrsbehördlich angehört/angeordnet
 Anlage zum Schreiben vom 6.9.2024
 SenMVKU VI B 4-5
 VB-220985-270



© plan3 Ingenieure GmbH

g	02.09.24	Ergänzung der Sperrfläche Fahrbahnteiler Caprivibrücke	Rett.	Kühns
f	13.07.23	Ladebuch Haus-Nr. 23, Fahrradbügel Haus-Nr. 25	Rett.	Kühns
e	25.04.23	Rotmarkierung Radfahrstreifen Hausnummer 18/20	Rett.	Kühns
d	23.03.23	Anpassung der Lagepläne gemäß Anmerkungen BA Charlottenburg-Wilmersdorf	Rett.	Kühns
c	07.12.22	Ergänzung Poller, Fahrradständer	Rett.	Kühns
b	07.10.22	Anpassung der Lagepläne gemäß Besprechung vom 05.09.22	Rett.	Kühns
Index	Datum	Änderung	gez.	gepr.

Höhenbezug: DHHN2016 Lagebezug: ETRS 89

Bauherr: **infraVelo GMBH** Ausführung: **POSSEHL SPEZIALBAU**

Planung: **plan3 ingenieure** plan3 Ingenieure GmbH
 Westhafenstraße 1
 13353 Berlin
 Tel.: 030 / 920 3140 00
 Mail: info@plan3-ingenieure.de

Projekt: **Radverkehrsanlage Opernroute Nord - 2.BA**
 von Otto-Suhr-Allee bis Nordhauser Straße

Planinhalt: **Markierungs- und Beschilderungsplan**

Leistungsphase: **Ausführungsplanung**

Planangaben:	Datum:	Maßstab:	Blatt-Nr.:
	04.07.2022	1 : 250	5 von 10
	gezeichnet: Rettschlag	zuständig: Kühns	geprüft: Kühns
	Projektnr.: 21134	Plangröße: 297 x 1250 mm	Zeichnung: 21134lp01.dwg