



Legende Bestand

- Fahrbahnrand
- Abs Absenker
- Ri taktile Platten unbefestigt
- unb unbefestigt
- Scht Schacht
- Bord A1 Bord Granit, Breite = 30cm
- Bord/15 Bord, Breite = 15cm
- Bord/15 (t) Tiefbord, Breite = 15cm
- Lichtsignalanlage
- Straßenschild
- Hinweisschild
- Uhr
- U-Bahn
- Radwegmarkierung
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m
- Längsmarkierung - Breite: 0,25m
- Längsmarkierung - Breite: 0,50m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 0,50mx0,20m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 1,00mx1,00m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 3,00mx3,00m
- Längsmarkierung - Breite: 0,25m, Strich: 0,50mx0,25m

Legende Planung

- Betonplatten
- Betonsteinpflaster
- Großsteinpflaster/Granit
- Mosaiksteinpflaster/Granit
- Bord, Breite = 15 cm
- Bord B6, Breite = 12 cm
- Kantenstein, Breite = 8 cm
- Bemassung neu
- Verkehrszeichen neu anzuordnen
- Poller - Protektion
- flexible Poller, h= 0,60m, Ø 8cm
- Poller (zum Aufkleben), h=1,00m
- Poller - Gehweg
- Fahrradständer
- Radwegbeschichtung RAL 3020 (verkehrsrot)
- Radwegbeschichtung RAL 6024 (verkehrsgrün)
- Piktogramm Fahrrad - neu anzuordnen
- Längsmarkierung
- Breite: 0,12m, Strich durchgezogen
- Breite: 0,25m, Strich durchgezogen
- Breite: 0,25m, Strich: 0,50mx0,20m
- Breite: 0,25m, Strich: 1,00m x 1,00m
- Breite: 0,25m, Strich: 3,00m x 3,00m
- Breite: 0,50m, Strich durchgezogen
- Planung und Umsetzung durch den Fachbereich Tiefbau des SGA Charlottenburg-Wilmersdorf
- zugehörige Bestandsvermessung

Legende Bestand

- ALK Berlin vom 17.10.2019
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Befestigungsgrenze
- vorhandene Bebauung
- Z 283-30 Verkehrszeichen
- Bemassung Bestand
- Piktogramm Fahrrad Rückbau
- (S) Schmalstrich 0,12m
- (B) Breitstrich 0,25m

© plan3 Ingenieure GmbH

Index	Datum	Änderung	Rett.	Kühns
j	04.09.24	Fahrbahnteiler Caprivibrücke: Anpassung Markierung	Rett.	Kühns
i	02.09.24	Ergänzung der Sperrfläche Fahrbahnteiler Caprivibrücke	Rett.	Kühns
h	13.07.23	Ergänzung Z 1060-31 bei Parkbuchten	Rett.	Kühns
g	07.06.23	Einmündung Am Spreedamm: Sperrmarkierung	Rett.	Kühns
f	25.04.23	Ergänzung Poller gegenüber Hausnummer 2	Rett.	Kühns
e	11.04.23	Anpassung der Lagepläne gemäß Anmerkungen BA Charlottenburg-Wilmersdorf	Rett.	Kühns
			gez.	gepr.

Höhenbezug: DHHN2016

Lagebezug: ETRS 89

Bauherr: **infraVelo GMBH**

Ausführung: **POSSEHL SPEZIALBAU**

Planung: **plan3 ingenieure**

plan3 Ingenieure GmbH
Westhafenstraße 1
13353 Berlin
Tel: 030 / 920 3140 00
Mail: info@plan3-ingenieure.de

Projekt: **Radverkehrsanlage Opernroute Nord - 2.BA**
von Otto-Suhr-Allee bis Nordhauser Straße

Planinhalt: **Markierungs- und Beschilderungsplan**

Leistungsphase: **Ausführungsplanung**

Planangaben:

Datum: 04.07.2022	Maßstab: 1: 250	Blatt-Nr.: 6 von 10
gezeichnet: Rettschlag	zuständig: Kühns	geprüft: Kühns
Projektnr.: 21134	Plangröße: 297 x 1250 mm	Zeichnung: 21134lp01.dwg

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Abt. VI Verkehrsmanagement
Zentrale Straßenverkehrsbehörde
Verkehrszeichenplan
straßenverkehrsbehördlich angehört/angeordnet
Anlage zum Schreiben vom 6.9.2024
SenMVKU VI B 4-5
VB-220985-270