

INFORMATIONSVERANSTALTUNG FAHRRADSTRAßEN

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg
02.04.2025

BERLIN



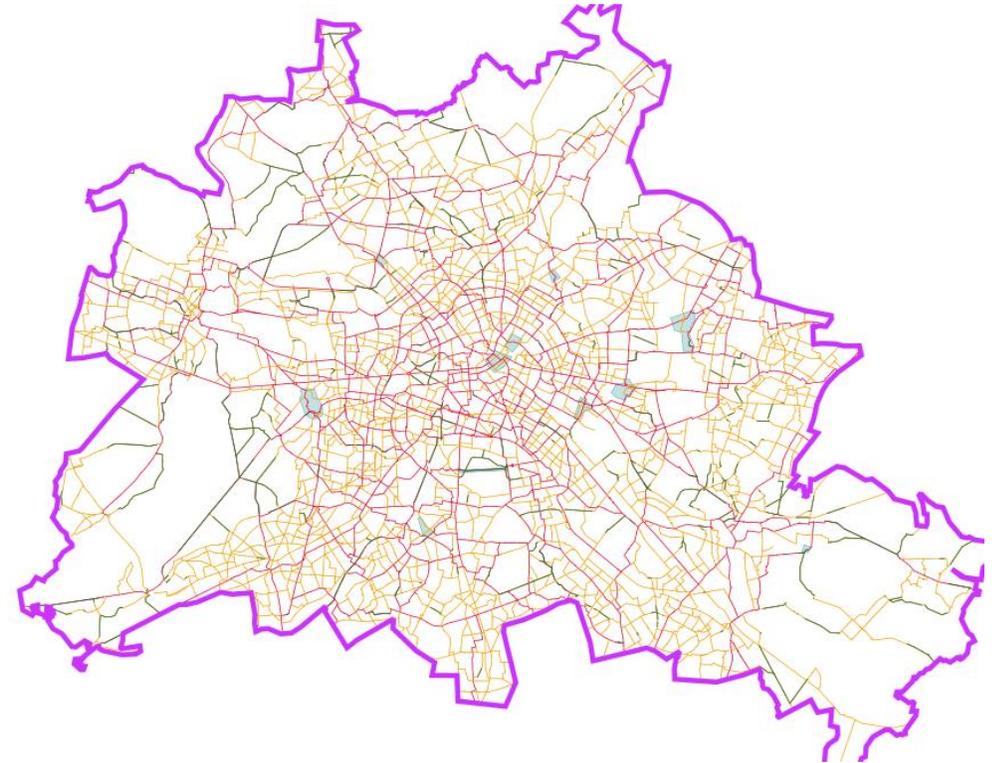
ABLAUF

1. Ziele & Voraussetzung für Fahrradstraßen im Land Berlin
2. Fahrradstraße Monumentenstraße/Langenscheidtstraße
3. Fahrradstraße Belziger Straße
4. Radverkehrsanlage Grunewaldstraße
5. Zeit für Ihre Fragen



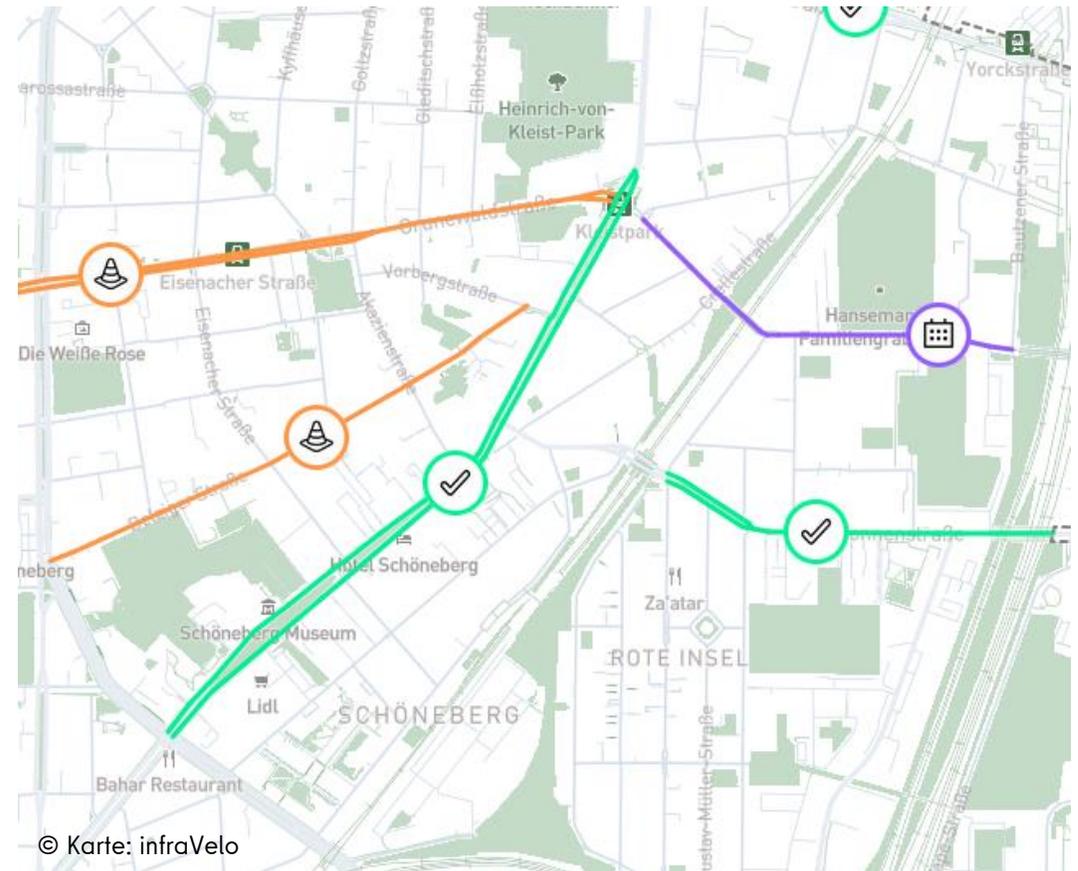
Fahrradstraßen - Voraussetzungen

- Nebenstraßen, die auf dem **Berliner Radverkehrsnetz** liegen werden zu Fahrradstraßen umgestaltet
- Dauerzählstraße Monumentenstraße: durchschnittlich **3.300 Radfahrende/Tag** im letzten Jahr
- laut Knotenpunktzählungen Radverkehr auf **„Wannseeroute“** höher als KFZ
- geringer PKW Besitz in umliegenden Wohngebieten:
 - Belziger Straße **217 PKW/T EW** (2023 - abnehmend)
 - um die Monumentenstraße **179 PKW/T EW** (2023 - abnehmend)



Fahrradstraßen - Ziele

- **Verkehrssicherheit** für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen
- Umsetzung Berliner **Mobilitätsgesetz** und **Radverkehrsnetz**
- **Sichtbeziehungen** verbessern, auch für den Fussverkehr
- **Fahrradabstellanlagen**
- Einfache, schnelle und kostengünstige Umsetzung



Fahrradstraßen - Regeln

- Radverkehr hat **Vorrang**, Anliegerstraße beschränkt Zufahrt für andere Verkehrsteilnehmende
- Radfahrende dürfen die **gesamte Fahrbahn** nutzen und nebeneinander fahren (Rechtsfahrgebot beachten)
- Radverkehr gibt Geschwindigkeit vor - **maximal Tempo 30**
- Erkennungszeichen: Weißes Fahrrad im blauen Kreis





Ursprung: Antrag, Die Fraktion GRÜNE

Beratungsfolge:

Datum Gremium

19.06.2019 Bezirksverordnetenversammlung Tempelhof-Schöneberg von Berlin

Antrag

Die Fraktion GRÜNE

Drucks. Nr:1257/XX

**Radverkehrsrouten TR 4 / Südspange im Bezirk ausbauen Fahrradstraße
Freiherr-vom-Stein-Straße - Belziger Straße - Langenscheidtstraße - Mo-
numentenstraße – Kreuzbergstraße**

Die Bezirksverordnetenversammlung möge beschließen:

Die Bezirksverordnetenversammlung ersucht das Bezirksamt, den Straßenzug Freiherr-vom-Stein-Straße - Belziger Straße - Langenscheidtstraße - Monumentenstraße - Kreuzbergstraße zu einer Fahrradstraße umzuwidmen und hierfür die dazu nötigen Untersuchungen umgehend zu beauftragen.

Des Weiteren empfiehlt die Bezirksverordnetenversammlung dem Bezirksamt, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die erforderlichen Umbaumaßnahmen finanziert und im Jahr 2020 umgesetzt werden.

Begründung:

Die Radverkehrsrouten TR 4 / Südspange führt entlang des Straßenzuges Freiherr-vom-Stein-Straße - Belziger Straße - Langenscheidtstraße - Monumentenstraße - Kreuzbergstraße durch den Bezirk und verbindet die Stadtteile Wilmersdorf, Schöneberg und Kreuzberg. Sie hat eine lange Tradition und wird ganzjährig intensiv durch den Radverkehr genutzt.

Allerdings entspricht ihr Ausbaustand nicht den Anforderungen einer Verbindung im Fahrradroutenmainnetz. Mit der Widmung als Fahrradstraße und den dafür nötigen Umbauten, insbesondere modaler Filter und der Anpassung von Kreuzungsbereichen, kann ein zeitgemäßer Ausbaustand erreicht und bisher vorhandene Konflikte und Provisorien an Fuß- und Radverkehrsknoten wie im Bereich Monumentenbrücke gelöst werden.

Berlin, den 11.06.2019

Herr Penk, Rainer
Die Fraktion GRÜNE

Herr Kühne, Ralf

Antragsvorlage für die Fraktionen
der Bezirksverordnetenversammlung
Tempelhof-Schöneberg von Berlin



Ursprung: Antrag

Beratungsfolge:

Gremium

Bezirksverordnetenversammlung Tempelhof-Schöneberg von Berlin

Änderungsantrag zur Dringlichen BE

Die Fraktion der SPD, Die Linke, GRÜNE

Drucks. Nr: 0745/XXI

**Einwohnerantrag gemäß §44 Bezirksverwaltungsgesetz:
Monumentenkiez für Menschen – Durchgangsverkehr beschränken**

Die Bezirksverordnetenversammlung möge beschließen:

Das Bezirksamt wird im Wege der eigenen Zuständigkeit oder in Zusammenarbeit mit anderen Behörden ersucht,

1.) die Monumentenstraße sowie die Langenscheidtstraße (ab Erdmannstraße) unverzüglich als eine Fahrradstraße ohne Durchgangsverkehr zu gestalten.

2.) den Monumentenkiez wirksam vom Durchgangsverkehr zu entlasten und die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Dazu soll dem Ausschuss für Straßen und Verkehr nach Umsetzung der Fahrradstraße ein Bericht mit einer Bewertung vorgelegt werden, welchen Einfluss die Fahrradstraße auf die Verkehrsströme im Umfeld der Monumentenstraße hat und welche weiteren Maßnahmen zur Umsetzung der Verkehrsberuhigung möglich sind. Dazu gehören Maßnahmen, um die Sicherheit von Kindern, zu Fuß Gehenden, auf Hilfsmittel angewiesenen Menschen und Fahrradfahrenden zu erhöhen (z.B. durch geschützte Kreuzungen und wirksames Tempo 30) und die Lebensqualität zu erhöhen (z.B. mehr Straßenbäume, Sitz- und Ausruhmöglichkeiten, Spiel- und Sportgeräte). Auch ein modaler Filter auf der Monumentenstraße soll geprüft werden. Dabei sind die Maßnahmen der bereits seit dem 15.09.2021 geltenden Beschlusslage gemäß Drucksache 2318/XX „Verkehrssicherheit für die Bautzener Straße schnellstmöglich umsetzen“ zu berücksichtigen. Verkehrssicherheit durch Sichtbeziehungen an Kreuzungen soll dabei Vorrang vor dem Erhalt der Parkmöglichkeiten haben. Die Umsetzung des Prüfergebnisses erfolgt nach Entscheidung des Ausschusses und der BVV.

Berlin, den 18.10.2023

Frau Marijke Höppner
Die Fraktion der SPD

.....

Beschluss der Bezirksverordnetenversammlung (Drucksache 1257/XX)

Beschluss der Bezirksverordnetenversammlung (Drucksache 0754/XX) Einwohnerantrag

Beschlossen als Rechtsverordnung des Landes Berlin



RADVERKEHRSPLAN DES LANDES BERLIN (Radverkehrsplan Berlin – RVP)

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

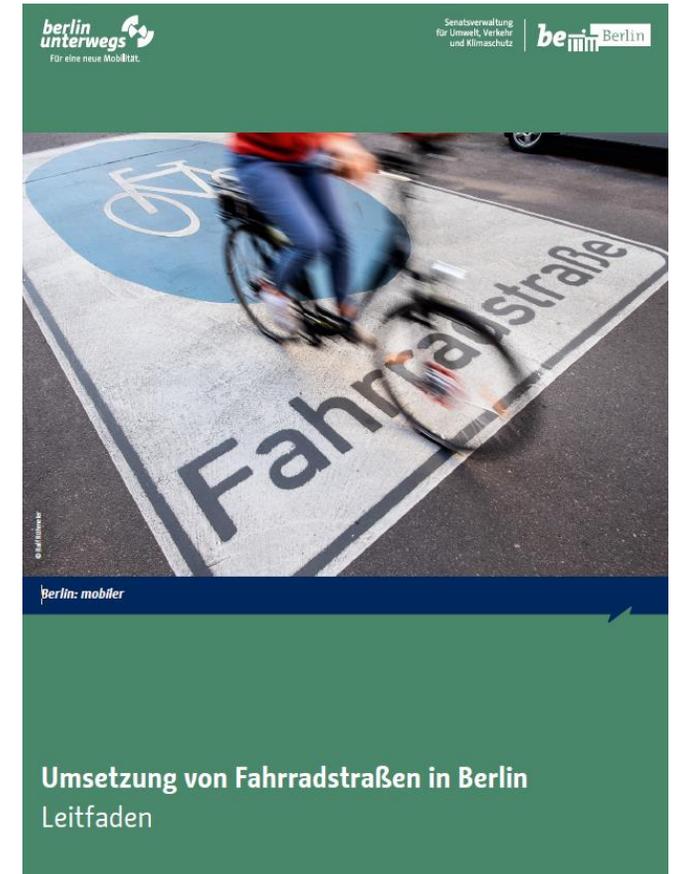
BERLIN



Fahrradstraßen - Anforderungen

Ergeben sich aus dem
Leitfaden Fahrradstraßen SenMVKU
Anforderung Verkehrssicherheit und Feuerwehr

- Fahrgassenbreite mindestens 4 Meter
 - zusätzlicher Sicherheitstrennstreifen: 0,75 m zu Parkstreifen
- Sicherstellung zweiter Rettungsweg: Fahrbahnbreite von 5,50 m (Fahrgasse + Trennstreifen)
- fließender Verkehr hat Vorrang vor ruhendem Verkehr
- kein Schräg- und Senkrechtparken (-> Umwandlung in Längsparken)
- Lieferverkehr und Stellplätze für schwerbehinderte Personen sind besonders zu berücksichtigen





Monumenten straße / Langenscheidt straße

**VOM
KLEISTPARK
BIS ZUR
MONUMENTEN
BRÜCKE**

Fahrradstraße Monumentenstraße/Langenscheidtstraße



Radvorrangnetz Radverkehrsnetz
Beschlüsse der Bezirksverordnetenversammlung



Verbesserung der Sichtbeziehungen



Änderung von Querparken auf Längsparken in der
Langenscheidtstraße bergab



Kein Durchgangsverkehr für KFZ, nur
Anliegerverkehr zugelassen, unechte Einbahnstraße an der
Langenscheidtbrücke



Fahrradbügel
Grün- & Sicherheitstrennmarkierungen
Fahrradstraße - Anlieger frei





Belziger Straße

**VON DER
MARTIN-LUTHER-
STRAÙE BIS ZUR
HAUPTSTRAÙE**

Fahrradstraße Belziger Straße



Ergänzungsnetz Radverkehrsnetz
Beschlüsse der Bezirksverordnetenversammlung



Verbesserung der Sichtbeziehungen an Knotenpunkten



Fahrradbügel
Grün- & Sicherheitstrennmarkierungen
Fahrradstraße - Anlieger frei



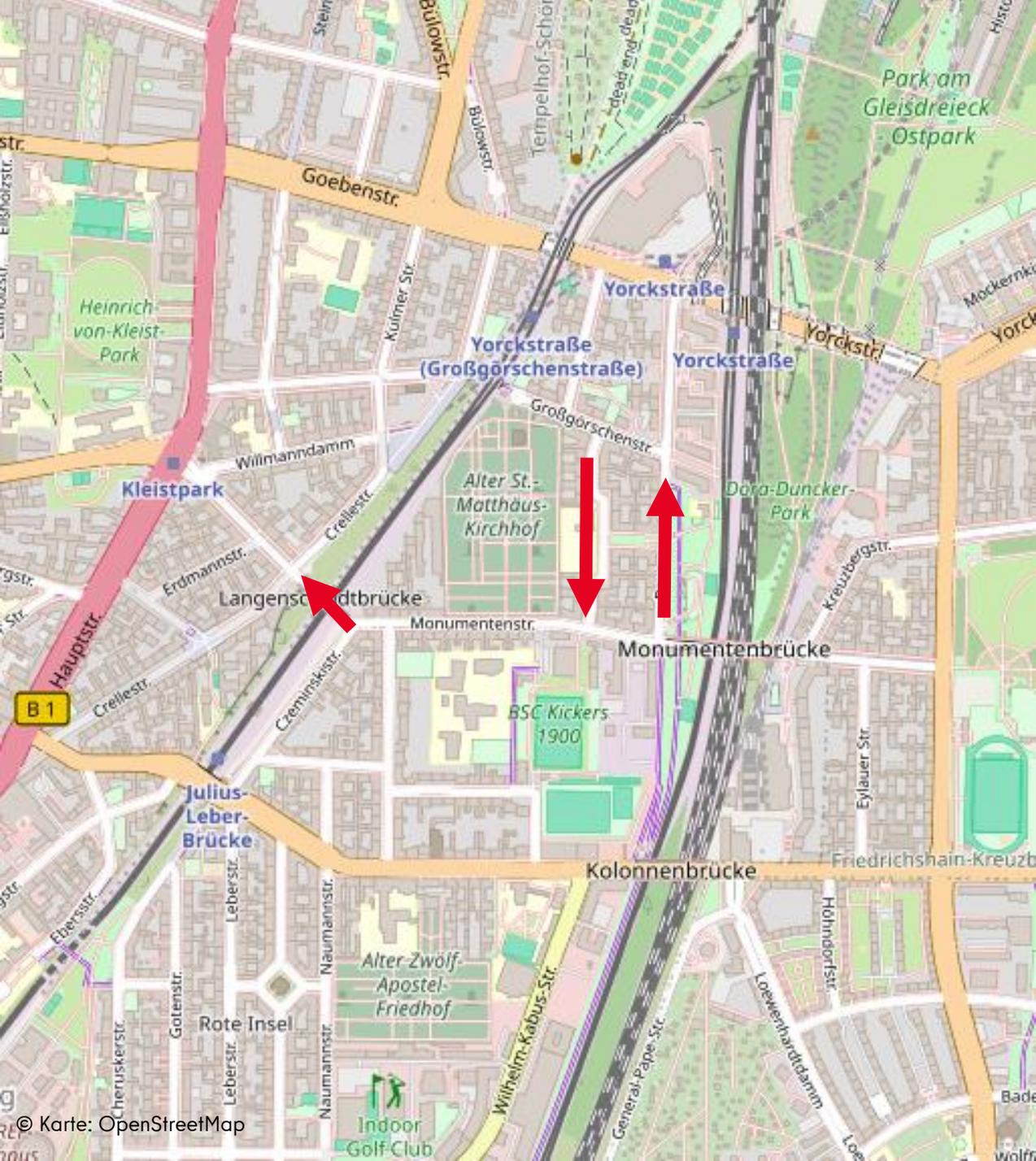
Änderung von Querparken auf Längsparken
Zwei neue Lieferzonen



Autoverkehr und Fussverkehr in der Fahrradstraße

- Sichtbeziehung werden verbessert
- neue Querungsmöglichkeiten für den Fussverkehr
- Zebrastreifen in der Monumentenstraße bleibt erhalten
- mehr Platz auf den Gehwegen in der Langenscheidtstraße und -brücke
- Anliegerverkehr erlaubt, Durchfahrt verboten
→ Unterbindung mit Einrichtungsverkehr auf der Langenscheidtbrücke
- 80 Prozent der Parkplätze bleiben erhalten





Exkurs: Einwohnerantrag Monumentenkiez

- Kissen Bautzener Straße bereits umgesetzt
- Einbahnstraßenregelung Hochkirchstraße (Fahrtrichtung Süden) und Bautzener Straße (Fahrtrichtung Norden)
- Fahrradstraße verhindert den Durchgangsverkehr
- Platzangebot auf Gehwegen wird erhöht





Bauablauf

- Umsetzung Sommer bis Herbst 2025
- Asphalt- und Markierungsarbeiten
- abschnittsweise Bauarbeiten – teilweise Sperrungen der Fahrbahn notwendig
 - Hauseingänge bleiben jederzeit zugänglich
- Hinweise zum Bauablauf werden online veröffentlicht und aktualisiert

Projektstand Grunewaldstraße

Mehr Platz für Radverkehr und Lieferzonen



Die bisherige Grunewaldstraße



Projektauftrag

Neue Radverkehrsanlage und Lieferzonen auf 1.600 Meter



Radverkehrsplan



BVV-Beschluss



Verkehrssicherheit



Wirtschaftsverkehr



Parkraumbewirtschaftung



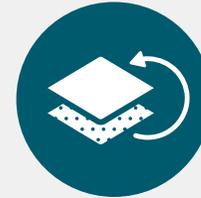
Lärmschutzplan

Merkmale der künftigen Grunewaldstraße

Verbesserungen für alle Verkehrsteilnehmenden



Neubau von Radfahrstreifen
mit verschiedenen Protektionselementen
(Leitboys und flexible Pfosten)



Umfassende Sanierung der Asphaltdecke
im Bereich der Radverkehrsanlage
sowie Lieferzonen



Einrichtung von 17 Lieferzonen
für den Wirtschaftsverkehr zum Be- und
Entladen: Mindestlänge von 15 Metern



24 zusätzliche **Fahrradabstellbügel**
und **vier Stellflächen für**
Elektrokleinstfahrzeuge (E-Scooter etc.)



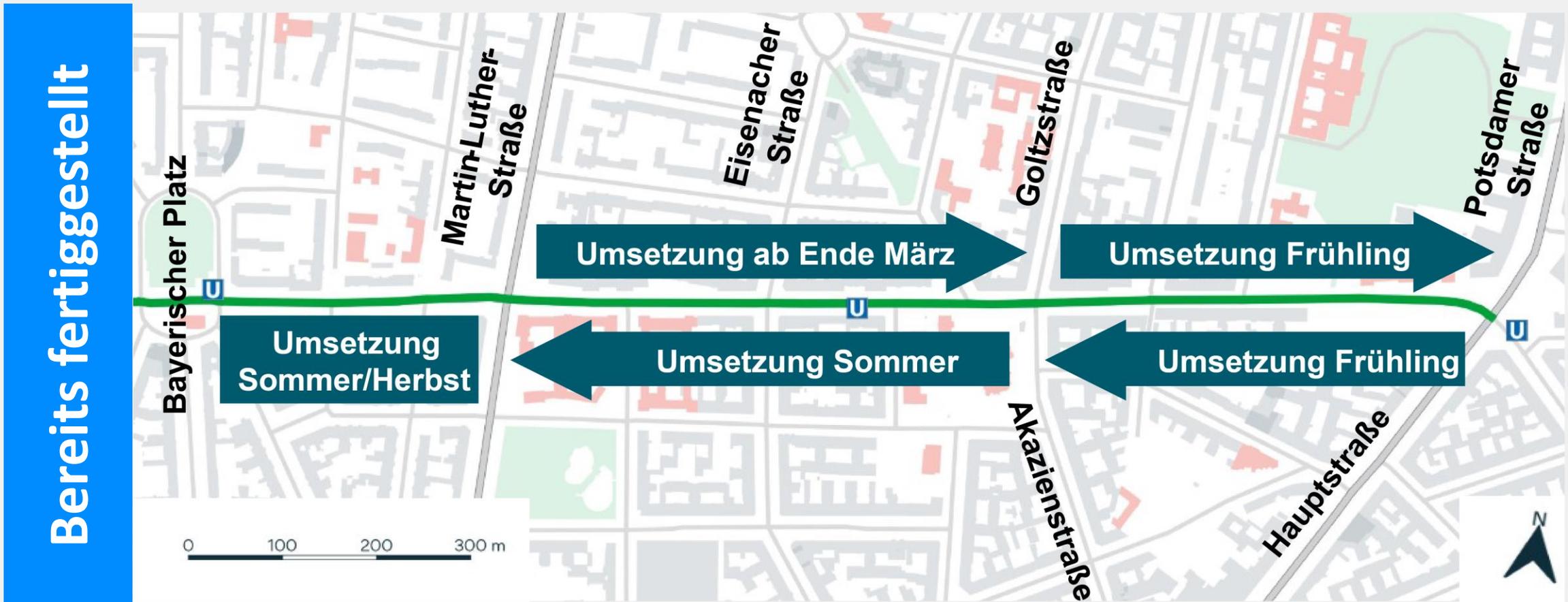
Bessere Sichtachsen an Querungsstellen
für den Fußverkehr



Ausweisung von **Taxi- und Sonderparkplätzen**
für **Menschen mit Behinderungen**

Aktueller Baufortschritt

Die Umsetzung in diesem Jahr



Verortung im Radverkehrsnetz

Attraktive Radverkehrsrouten



Weitere Informationen:

www.infravelo.de/projekt/grunewaldstrasse

Michael Fugel
Projektteam Grunewaldstraße

GB infraVelo GmbH
Ullsteinhaus
Mariendorfer Damm 1
12099 Berlin

T +49 30 700 906-341
E-Mail: info@infravelo.de
X: @GBinfraVelo; Instagram: [gbinfraVelo](https://www.instagram.com/gbinfraVelo); Bluesky: [@infravelo.bsky.social](https://bsky.app/profile/@infravelo.bsky.social)
www.infravelo.de



Fragen?

Weitere Informationen erhalten Sie auch online auf der Webseite der infraVelo und des SGA. Dort wird auch zum Bauablauf informiert werden.



Vielen Dank.

BERLIN

